



Saint-Sulpice-Laurière, le 05/01/2017

3^{ème} Assemblée Générale ADSPULS87 du samedi 10 décembre 2016 à Saint-Sulpice-Laurière

L'ordre du jour portait sur :

- Rapport d'activités et bilan financier de l'association
- Renouvellement du bureau et du C.A ADSPULS
- Bureau de poste
- Guichet de la gare , desserte ferroviaire ...
- Informations, débats sur les services publics
- Questions diverses.

Compte-rendu de l'Assemblée Générale

45 personnes étaient présentes parmi lesquelles les maires de Laurière et Saint-Sulpice-Laurière, des maires-adjoints et conseillers municipaux d'Ambazac, Chateauponsac, La Jonchère, Jabreilles, Saint-Sulpice-Laurière ainsi que Bertrand Giraud président du CODEGAS (COMité de DEFense de la Gare de Saint Sébastien) et Philippe Richert, responsable CGT cheminots et conseiller municipal de La Souterraine.

Excusés: Michel Vergnier député-maire de Guéret, Jean-Claude Carpentier maire de Saint Sébastien, Stéphane Ché maire d'Ambazac, Julie Traoré et Jean-Claude Romain responsables C.G.T FAPT (ex PTT), Madame Montenon de La Jonchère.

En préalable à l'ouverture des débats, le trésorier **Didier Augros** procède à l'encaissement des cotisations 2017 et enregistre **7 adhésions nouvelles** lors de cette AG.

En ouverture de cette Assemblée Générale, le président **Aimé Lamardelle** rappelle comme réglementaires les statuts de l'association relatifs à la tenue de l'AG et exprime son regret de l'absence d'un certain nombre d'élus de plusieurs communes.

Il précise qu'ADSPULS adhère à plusieurs associations nationales : **Urgence Ligne POLT, Convergence Nationale Rail, Ensemble pour les Gares**. En effet nous ne gagnerons pas seuls sur les dossiers ferroviaires, nous avons besoin d'informations et de relais nationaux pour notre activité et de renseignements (*Grille horaire 2017 GL et TER, ...*), **Unis nous sommes Plus forts !**

Le président **Aimé Lamardelle** poursuit son introduction en rappelant les actions menées par ADSPULS au cours de l'année 2016 notamment sur le guichet gare (*point de vente de billets*).

Ainsi, c'est par voie de presse, mi-février (*information transmise par la CGT cheminots*), que les élus et notre association ont appris **l'annonce de la fermeture du guichet de la gare de Saint-Sulpice-Laurière prévue le 8 mars 2016**, jour de fête internationale des femmes, drôle de fête pour la vieille dame, la gare !!!

Riposte immédiate d'ADSPULS87 :

- **Pétition pour le maintien du guichet** proposée en gare, mais aussi dans les mairies et commerces de Saint-Sulpice-Laurière et des communes environnantes tant en Haute-Vienne qu'en Creuse : à terme, ce sont près de **1900 signatures** qui sont recueillies.

- **Réunion publique le 2 mars** avec 60 participants : **une action plus vigoureuse est décidée.**
- 1er (*petit*) recul de la SNCF : **la fermeture est différée au 1er avril (quelle blague !)**
- **Manifestation en gare de Saint-Sulpice-Laurière le 11 mars** : 200 personnes présentes parmi lesquelles de nombreux élus de Saint-Sulpice, Bersac, Laurière, La Jonchère, Jabreilles, Saint-Léger, ... et des représentants du personnel CGT de Limoges, Bellac, La Souterraine, de l'UNSA également - **Retenue d'un TER pendant 5 minutes**
- **Demande d'audience à M. BEAUCAIRE**, Directeur SNCF Mobilités de LIMOGES
- **Rencontre avec le directeur et son adjointe le 17 mars en mairie de Saint-Sulpice** : ADSPULS est accompagnée d'élus de tout le secteur et de 2 représentants CGT cheminots. **La rencontre appuyée par une forte mobilisation, amène les représentants SNCF à modifier les heures d'ouverture comme nous le demandions et à différer la fermeture du guichet de 3 mois.** Cela fait maintenant plus de 9 mois que la fermeture du guichet est en surcis...**les usagers ont donc tout intérêt à faire vivre ce guichet en achetant leurs billets en gare.**

En parallèle de notre action, la détermination des élus locaux et l'intervention de la région Nouvelle-Aquitaine, pour rappeler la SNCF au **respect de la charte TER existante**, ont également compté.

Donc aujourd'hui, affaire à suivre de près, de très près et se tenir prêts à, au cas où...

Le président **Aimé Lamardelle** remercie toutes les municipalités de Creuse et de Haute-Vienne qui ont soutenu ce combat par des motions et délibérations.

Il souligne ensuite la forte implication de plusieurs responsables ADSPULS dans la réussite de la fête de la gare avec la venue de la machine à vapeur. Cette journée fut un succès, de grands moments de bonheur et d'émotion auxquels participèrent quelques **3000 visiteurs parmi lesquels près de 600 voyageurs.**

Enchaînant sur La Poste, il s'inquiète du nouveau contrat de plan national **entre l'Etat, La Poste et l'AMF** (Association des Maires de France) : **le contrat de présence Postale Territoriale 2017-2019** en cours de signature et **qui vise à faciliter encore la possibilité de fermeture des bureaux de poste.**

Sur ce sujet il cède la parole à **Guy Gioux**, secrétaire de l'association. Celui-ci, lui-même ancien postier souligne tout d'abord l'extrême opacité pratiquée par La Poste, tant sur le dossier du contrat national que sur les réorganisations en gestation. Il explique **l'intérêt de conserver dans le secteur le bureau de poste de Saint-Sulpice-Laurière sous statut actuel** : ce dernier pouvant effectuer certaines opérations postales non possibles dans les Agences Postales Communales de Bersac, La Jonchère ou Laurière. Faute de cela, il faudrait se rendre à Bessines ou Ambazac.

Vigilance donc car le futur contrat Poste-Etat-AMF s'orienterait vers un court-circuitage des élus locaux, notamment les plus récalcitrants ...

Par ailleurs La Poste programme des réorganisations tous les 2 ans. La précédente avait été prévue en 2015 avec fermeture du guichet le samedi matin. Elle avait été mise en échec par une pétition signée par 470 personnes et la ferme opposition de la municipalité.

L'année 2017 pourrait donc être déterminante : facteurs-guichetiers, Agence Postale Communale, **Maison de Services au Public**, ... La Poste a plein d'idées pour réduire la voilure et transférer vers les collectivités et les contribuables usagers, tout ou partie de ses frais et activités.

Aimé ajoute avoir contacté incidemment Michel Vergnier, trésorier national de l'AMF : celui-ci lui a assuré qu'aucune mesure n'est envisagée pour le bureau de Saint-Sulpice-Laurière.

Dans la discussion qui s'ensuit :

Jean-Luc Royère ancien maire-adjoint d'Ambazac réplique que M. Vergnier s'engage oui ...mais pour quelques mois, le temps d'une élection! La volonté du pouvoir étant de restructurer, de concentrer sur des **grandes communautés**, les **petites communes** n'ont d'autres solutions que d'agir pour conserver leurs services, sans croire aux chants des sirènes et aux promesses de miracles .

Point de vue un peu confirmé par **Jean-Michel Peyrot** maire de Saint-Sulpice qui dit n'avoir aucune nouvelle côté poste et que, côté gare la convention entre l'Etat, la région et la SNCF courant jusqu'à fin

2017, il estime qu'on ne touchera à rien en 2017 année électorale.

D'autre part, il appelle à utiliser les services offerts par La Poste puisque la Caisse d'Epargne a supprimé son dernier point de contact dans la commune, à savoir le distributeur et il cite son exemple personnel.

Joël Gallard, conseiller municipal de Jabreilles, va en ce sens également «**nous sommes tous citoyens, les citoyens doivent prendre leurs responsabilités : la Caisse d'Epargne nous quitte, quittons la Caisse d'Epargne**» !

Bertrand Giraud président du CODEGAS Saint Sébastien apporte des explications sur **les maisons des services au public**, moyen utilisé comme enfumage sur Saint Sébastien avec le soutien actif de Michel Vergnier et permettant à la SNCF comme à la poste et autres de se désengager, de dégager des emplois vers la sortie et **faire payer les contribuables** !

Marie-Hélène Ernst en appelle quant à elle, à utiliser La Poste le samedi en riposte aux intentions de fermeture du guichet postal ce jour-là.

Philippe Richert délégué CGT cheminot et conseiller municipal à La Souterraine, indique que même dans cette localité, 2ème ville en Creuse, La Poste s'était hasardée à une tentative de fermeture des guichets le samedi, tentative mise en échec par la mobilisation des usagers, notamment par voie de pétition.

Colette Fusier de La Jonchère, explique qu'il est possible de prendre un e-billet au guichet de la gare pour l'avoir pratiqué elle-même et invite à faire de même.

En conclusion de ce débat, il importe donc d'utiliser La Poste autant que possible tout en demeurant sur nos gardes quant aux restructurations toujours possibles car encore dans les cartons ... d'autant plus que la désertion de la Caisse d'Epargne justifie pleinement la présence de ce guichet bancaire qu'est aussi La Poste, y compris le samedi.

Le président **Aimé Lamardelle** reprenant son rapport sur le ferroviaire, insiste sur l'abandon ferroviaire du nord de la Haute-Vienne, de la Creuse et de l'Indre accentué par l'idée fixe d'une LGV Poitiers-Limoges qui n'apporterait rien à ces territoires, bien au contraire ! **L'argent perdu sur ces études LGV aurait été incontestablement plus utile pour l'entretien et la modernisation de la ligne POLT.**

Avec **la grille horaire de 2017 proposée par la SNCF**, nous constatons de nouvelles suppressions d'arrêts de trains **Grandes Lignes** à La Souterraine qui s'ajoutent à la disparition des arrêts **Grandes Lignes** à Saint-Sulpice-Laurière et Saint Sébastien et à la menace de fermeture totale du guichet des gares de ces 2 localités (*fermeture du guichet en fin janvier 2017 à Saint-Sulpice-Laurière ?*). Pourtant nous avons besoin d'arrêts grandes lignes comme avant 2007 et nous revendiquons pour Saint-Sulpice-Laurière les arrêts suivants :

Sens Limoges-Paris

- du lundi au samedi : arrêt du train 3614 à St Sulpice-Laurière à 6h26, arrivée Paris 9h19
- le dimanche : arrêt du train 3684 à St Sulpice-Laurière à 19h26, arrivée Paris 22h19

Sens Paris-Limoges

- Tous les jours: arrêt du train 3675 à St Sulpice-Laurière à 21h33, départ Paris à 18h41

Tant pour ces arrêts dans notre gare à Saint-Sulpice-Laurière, que pour La Souterraine, aux soutiens des collectivités par délibérations du Conseil départemental de la Creuse, de la municipalité de La Souterraine, de celles de tout notre secteur, devront s'ajouter de nouvelles actions fortes, dans l'unité de tous.

Philippe Richert dans plusieurs interventions dénonce :

➤ le transfert de télécommande de la gare de La Souterraine à Saint-Sulpice: perte de 6 emplois, 1 seul

transféré

- l'abandon du fret qui a conduit au transfert du rail vers la route de multiples activités (ex. Picoty)
- le scandale de fermeture pour travaux d'une grande ligne un week-end de forte fréquentation, or ces travaux pourraient parfaitement être faits sans arrêter la circulation des trains
- la création de véritables déserts par l'abandon d'activités multiples: 283 emplois menacés sur GM&S

Une catastrophe économique pour tout le secteur ! Face à cela il est impératif de se battre tous ensemble : **une grande manifestation paraît donc indispensable et rapidement à La Souterraine** (tous les élus, la population, les cheminots, les associations sont concernés).

Le potentiel existe, si l'on s'en réfère au besoin de discussion des gens lors d'initiatives de signatures de pétitions sur les marchés ou devant les magasins.

Bertrand Giraud souligne également l'absence totale de concertation pour les modifications d'horaires tant TER qu'Intercités et affirme que des arrêts sont parfaitement possibles partout .

Jean-Claude Canou secrétaire-adjoint d'ADSPULS, déplore qu'avec la suppression de trains se développe le trafic routier (camions omniprésents, bus Macron, sociétés de co-voiturage) et donc plus d'insécurité routière, plus de pollution pourtant beaucoup montrée du doigt actuellement ...

Il souligne que le manque d'entretien tant du réseau que du matériel, non par incompetence mais surtout par obsession de rentabilité, de fric et encore de fric, se traduit par des dégradations considérables dans la qualité du service et dans la sécurité des passagers.

Nicolas Vanderlick membre du CA d'ADSPULS et conseiller municipal assure que les actions que nous allons mener pourront influencer sur les choses ce qui implique que s'élève le niveau de conscience : «ensemble nous pouvons vaincre car nous sommes les plus nombreux». Il nous faut **sauver la gare de La Souterraine** par le maintien de toutes les activités et des arrêts, le rétablissement de ceux-ci. Pour notre secteur, dans un premier temps ne serait-il pas nécessaire de **gagner des correspondances intelligentes à La Souterraine** vers Paris plutôt que de se battre pour un hypothétique arrêt à Saint-Sulpice-Laurière ?

Jean-Michel Peyrot insiste lui aussi pour “mettre le paquet” sur La Souterraine, pour garder La Souterraine et cela pour permettre d’avoir des arrêts à Saint-Sulpice.

Michel Germanaud maire-adjoint de Chateauponsac, dit avoir pu constater la faible implication des maires de la Haute-Vienne lors des manifestations en gare de Saint Sébastien. Pour sa part il dit son hostilité à la LGV Poitiers-Limoges, position pas forcément partagée dans son environnement.

Par ailleurs 2 personnes ont souligné avec vigueur le problème de la ligne Bordeaux-Lyon pour l’une et pour l’autre les grandes difficultés pour certaines personnes âgées ou handicapées à monter dans certains TER.

Jacky Ballet déplore le manque d'arrêts le week-end sur la ligne de Saint Junien et le manque de correspondances. Il regrette de n'avoir jamais pu obtenir d'explications de la part des cheminots.

Ce à quoi lui répond **Jean-Michel Peyrot** que les horaires ne sont pas définis par les cheminots mais par certains responsables régionaux en lien avec la SNCF.

Par ailleurs celui-ci insiste sur **la nécessité de faire vivre nos Services Publics locaux (aller aux guichets de la poste, de la gare) ainsi que les commerces de toutes nos communes.**

D'autre part plusieurs interventions ont soulevé à divers moments de l'AG, les problèmes rencontrés par les services de santé hospitaliers et donc la nécessité de se battre avec et pour ceux-ci.

Jean-Claude Canou pour connaître l'utilisation de ceux-ci dans sa famille actuellement peut témoigner de leur dégradation, ceci s'inscrivant comme pour La Poste et la SNCF, dans une politique de casse des biens collectifs que sont **nos Services Publics à tous.**

Françoise Gaudy explique comment l'hôpital du Haut-Limousin, par fusion administrative de ses 3 sites de Bellac, Magnac-Laval et Le Dorat, avait pu être sauvé et même retrouver certaines activités. Pour elle, cet exemple de mutualisation pourrait être envisagé pour la SNCF et les gares de La Souterraine, Saint Sulpice-Laurière, Saint Sébastien.

Jean-Claude Henno maire de Laurière montre, chiffres à l'appui, comment les conditions de travail et de service se sont fortement dégradées pour le personnel soignant hospitalier.

Il met en garde également contre les programmes de certains candidats visant à supprimer des centaines de milliers d'emplois de fonctionnaires, ce qui signifie inévitablement moins de services publics.

Le rapport financier de l'association présenté par Didier Augros fait apparaître un bilan positif :

➤ Bilan positif en adhérents : 118 à ce jour

➤ Bilan positif en finances : + 326,05€ pour cette année 2016 soit un cumul 2015-2016 de + **573,07€**

Pour cela nous pouvons compter sur la cotisation de nos adhérents que nous proposons de maintenir à 5€ et sur la subvention de la municipalité de Saint-Sulpice-Laurière (200€). Que tous soient remerciés.

A ce sujet **Nicolas Vanderlick** rappelant qu'ADSPULS87, qui rayonne sur tout le canton, peut de ce fait également demander aides ou subventions sur toutes les communes du secteur concerné.

D'autant plus que notre association va devoir procéder à certaines dépenses. En effet les responsables de l'association impriment un certain nombre de documents et payent la "poudre", ils se rendent à des réunions (Urgence Ligne POLT) sur leurs deniers personnels. Ces réunions se répétant et se situant parfois loin (Brive, Châteauroux, Montauban) il serait juste que ces frais soient indemnisés.

Ce rapport financier a été validé après l'AG par le «contrôleur financier» **Jean-Pierre Ruffin** qui donne quittus au trésorier pour sa bonne gestion.

Election du bureau et du CA (Conseil d'Administration)

Sont réélus

Président :	Aimé Lamardelle
Secrétaire :	Guy Gioux
Secrétaire-adjoint :	Jean-Claude Canou
Trésorier :	Didier Augros
Trésorier-adjoint :	Alain-Patrick Lasserre
Membres du C.A :	Michèle Dars, Nicolas Vanderlick
Contrôleur Financier :	Jean-Pierre Ruffin

Il est néanmoins souligné fortement que l'accession de femmes et de jeunes serait nécessaire. Nous appelons les unes et les autres à y réfléchir dès aujourd'hui pour l'AG 2017 voire avant si besoin.

L'Assemblée Générale qui s'est tenue dans le débat, la passion et le respect, s'achève par le traditionnel pôt de l'amitié qui permet de poursuivre les discussions dans la convivialité.

Bonne année à vous, à vos familles et à nos Services Publics.